

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kaupunginvaltuusto, § 191, 18.12.2023

Kaupunginhallitus, § 463, 20.11.2023

§ 191

Tampereen henkilöratapihan Erkkilän ylikulkusillan sekä Itsenäisyydenkadun, Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimukset

TRE:5160/10.03.02/2023

Kaupunginvaltuusto, 18.12.2023, § 191

Valmistelija / lisätiedot:
Rantanen Teppo

Valmistelijan yhteystiedot

Hankejohtaja Tero Tenhunen, puh. 050 540 2860, hankekehityspäällikkö
Markku Ahonen, puh. 040 564 7934 ja talousjohtaja Jukka Männikkö, puh.
050 576 7539, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaainjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Erkkilän ylikulkusillan toteuttamissopimuksen mukainen kaupungin
rahoitusosuus 3,3 milj. euroa hyväksytään.

Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen
toteuttamissopimuksen mukainen kaupungin rahoitusosuus 5,4 milj.
euroa hyväksytään.

Itsenäisyydenkadun alikulkusillan kaupungin rahoitusosuuden nousu 8,5
milj. euroa hyväksytään.

Erkkilän ylikulkusillan sekä Viinikanojan ja Tampereen valtatie
alikulksiltojen toteuttamissopimukset liitteineen merkitään tiedoksi.

Tiedoksi

Jukka Männikkö, Arto Vuojolainen, Teppo Rantanen, Mikko Nurminen,
Milko Tietäväinen, Tero Tenhunen, Markku Ahonen, Pekka Ranta, Vesa-
Matti Kangas, Maaret Kastelli, Marko Sivonen, Anna-Maija Väänänen,
Anniina Ylä-Mattila

Liitteet

1 Kh 20.11.2023 Väyläviraston ja Tampereen kaupungin välinen
toteuttamissopimus, Erkkilän ylikulkusilta, liitteineen

2 Kh 20.11.2023 Väyläviraston ja Tampereen kaupungin välinen
toteuttamissopimus, Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie
alikulksilta, Viinikan alikäytävä, liitteineen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

3 Kh 20.11.2023 Väyläviraston, VR-Yhtymä Oyn ja Tampereen kaupungin välinen toteuttamissopimuksen muutos, Itsenäisyydenkadun alikulkusilta
4 Kh 20.11.2023 Tampereen henkilöratapiha, esittelymateriaali

Kaupunginhallitus, 20.11.2023, § 463

Valmistelijat / lisätiedot:
Rantanen Teppo

Päätös

Liitteenä oleva Erkkilän ylikulkusillan toteuttamissopimus liitteineen hyväksyttiin ehdolla, että kaupunginvaltuusto hyväksyy toteutussopimuksen mukaisen kaupungin rahoitusosuuden.

Liitteenä oleva Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimus liitteineen hyväksyttiin ehdolla, että kaupunginvaltuusto hyväksyy toteutussopimuksen mukaisen kaupungin rahoitusosuuden.

Liitteenä oleva Itsenäisyydenkadun alikulkusillan toteutussopimuksen sopimusmuutos ja voimassaolon raukeamispäivämäärän jatkaminen vuodella 31.12.2024 saakka hyväksyttiin.

Väylävirasto valtuutettiin hyväksymään ja allekirjoittamaan toteuttamissopimuksien hankintoja koskevat ratkaisut ja päätökset. Väylävirasto valtuutettiin käsittelemään mahdolliset hankinta- ja palvelu- ja vaatimukset, tekemään niitä koskevat päätökset sekä antamaan vastineet markkinaoikeuteen ja korkeimpaan hallinto-oikeuteen mahdollisten valitusten johdosta.

Konsernijohtaja oikeutettiin tekemään vähäisiä täsmennyksiä toteuttamissopimukseen ja niiden liitteisiin.

Kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja valtuutettiin allekirjoittamaan Erkkilän ylikulkusillan toteuttamissopimus.

Strategisen hankekehityksen hankejohtaja valtuutettiin allekirjoittamaan Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimus sekä Itsenäisyydenkadun alikulkusillan toteutussopimuksen jatkamisen sopimusmuutos.

Sopimusten vastuuhenkilöksi nimettiin kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mikko Nurminen.

Lisäksi kaupunginhallitus hyväksyi seuraavan ponnen:

Kaupunginhallitus edellyttää, että hankkeet aikataulutetaan siten, ettei muulle liikenteelle aiheudu kohtuutonta ja haittaa ja ettei Ratapihankatua, Viinikankatua eikä Tampereen valtatie suljeta missään vaiheessa kokonaan autoliikenteeltä.

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Erkkilän ylikulkusillan toteuttamissopimuksen mukainen kaupungin rahoitusosuus 3,3 milj. euroa hyväksytään.

Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimuksen mukainen kaupungin rahoitusosuus 5,4 milj. euroa hyväksytään.

Itsenäisyydenkadun alikulkusillan kaupungin rahoitusosuuden nousu 8,5 milj. euroa hyväksytään.

Erkkilän ylikulkusillan sekä Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimukset liitteineen merkitään tiedoksi.
Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva Erkkilän ylikulkusillan toteuttamissopimus liitteineen hyväksytään ehdolla, että kaupunginvaltuusto hyväksyy toteutussopimuksen mukaisen kaupungin rahoitusosuuden.

Liitteenä oleva Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimus liitteineen hyväksytään ehdolla, että kaupunginvaltuusto hyväksyy toteutussopimuksen mukaisen kaupungin rahoitusosuuden.

Liitteenä oleva Itsenäisyydenkadun alikulkusillan toteutussopimuksen sopimusmuutos ja voimassaolon raukeamispäivämäärän jatkaminen vuodelle 31.12.2024 saakka hyväksytään.

Väylävirasto valtuutetaan hyväksymään ja allekirjoittamaan toteuttamissopimusten hankintoja koskevat ratkaisut ja päätökset. Väylävirasto valtuutetaan käsittelemään mahdolliset hankinta- ja oikaisuvaatimukset, tekemään niitä koskevat päätökset sekä antamaan vastineet markkinaoikeuteen ja korkeimpaan hallinto-oikeuteen mahdollisten valitusten johdosta.

Konsernijohtaja oikeutetaan tekemään vähäisiä täsmennyksiä toteuttamissopimukseen ja niiden liitteisiin.

Kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja valtuutetaan allekirjoittamaan Erkkilän ylikulkusillan toteuttamissopimus.

Strategisen hankekehityksen hankejohtaja valtuutetaan allekirjoittamaan Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimus sekä Itsenäisyydenkadun alikulkusillan toteutussopimuksen jatkamisen sopimusmuutos.

Sopimusten vastuuhenkilöksi nimetään kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mikko Nurminen.

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Erkkilän ylikulkusillan toteuttamissopimuksen mukainen kaupungin rahoitusosuus 3,3 milj. euroa hyväksytään.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimuksen mukainen kaupungin rahoitusosuus 5,4 milj. euroa hyväksytään.

Itsenäisyydenkadun alikulkusillan kaupungin rahoitusosuuden nousu 8,5 milj. euroa hyväksytään.

Erkkilän ylikulkusillan sekä Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen toteuttamissopimukset liitteineen merkitään tiedoksi.

Perustelut

Tampereen henkilöratapiha on solmupiste, jonka toimivuus vaikuttaa koko Suomen rataverkon käytettävyyteen. Henkilöratapiha-hankkeella edistetään kokonaisuudessaan raideliikenteen toimivuutta, matkustusmukavuutta sekä kestävästä liikkumisesta ja sen pikainen toteuttaminen on erittäin tärkeää jo ilman ja ennen pääradan kehittämistä koskevia ratkaisuja. Asemakeskuksen ja ratapihan kehittämisen jatkamisesta on myös sovittu Tampereen kaupungin ja valtion MAL-aiesopimushankkeessa (2020-2023).

Tampereen keskustan kehittäminen huipentuu Kannen alueen kokonaisuuteen. Nokia Arenalta rautatieaseman suuntaan aina pohjoiselle ratapihalle ulottuvalle alueelle rakentuu elinvoimainen ja tiivis osa kaupunkia, joka muuttaa Tampereen keskustan yhtenäiseksi ihmisten ja elämän keskittymäksi.

Kannen alueelle tulee tuhansia uusia asukkaita ja työntekijöitä. Noin 15 hehtaarin kokoisen alueen keskellä sijaitsevan henkilöratapihan uudistus sujuvoittaa koko maan junaliikennettä ja parantaa Tampereen saavutettavuutta: valmistuttuaan Tampereen rautatieaseman läpi kulkee vuosittain yli 20 miljoonaa ihmistä, mikä luo alueelle huomattavan suuret asiakasvirrat. Kun tähän vielä lisätään Nokia Arenan miljoona vuotuista kävijää, voidaan sanoa että Kannen alue on tulevaisuudessa yksi Suomen vilkkaimmista ja vetovoimaisimmista kaupunkikeskuksista.

Kaupunkikehityksen näkökulmasta Kannen alue on merkittävä useiden hankekokonaisuus paitsi Suomessa myös maailmanlaajuisesti.

Henkilöratapiha-hankkeen toteuttaminen ja Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uusiminen matkaterminaaliksi ovat ratkaisevassa asemassa Kannen alueen kehittämisen jatkamisessa, liikenne- ja matkustajamäärien kasvuun vastaamisessa, alueen ihmisvirtojen ohjaamisessa, palveluiden lisäämisessä ja vanhan tunnelialueen turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamisessa.

Asemakeskuksen alue luo ensimmäisen mielikuvan Tampereen kaupungista sinne saavuttaessa. Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uusiminen matkaterminaaliksi ja henkilöratapiha-hankkeen toteuttaminen ovat ratkaisevassa asemassa alueen kehittämisen jatkamisessa, liikenne- ja matkustajamäärien kasvuun vastaamisessa, alueen ihmisvirtojen ohjaamisessa, palveluiden lisäämisessä ja vanhan tunnelialueen turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamisessa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Asemakeskuksen alue on Tampereen keskustan kehittämisen merkittävin kokonaisuus. Aikaisemmin ratapihan hallitsema alue on tavoitteena muuttaa uudeksi ihmisten ja elämän alueeksi, mielenkiintoiseksi ja aktiiviseksi osaksi Tampereen keskustaa. Alueelle rakennetaan uusia toimi- ja liiketiloja, asuntoja, palveluita sekä aktiviteetteja. Lisäksi alueella parannetaan liikenteen sujuvuutta ja matkustusyhteyksiä.

Asemakeskuksen alueen uudistusta viedään eteenpäin useilla kehityshankkeilla. Tavara-aseman siirto on tehty ja Kansi ja areena -hankkeen rakennustyöt eteläisessä osassa ovat jo valmiina. Alueen kehittäminen jatkuu Tampereen henkilöratapiha -hankkeella. Ensimmäinen toimenpide on Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uudistaminen ja henkilöratapihan perusparantaminen. Toimenpiteet tehdään samanaikaisesti, sillä ne kytkeytyvät rakennusteknisesti toisiinsa ja mahdollistavat yhdessä Itsenäisyydenkadun alikulkusillan muutoksen tasokkaaksi matkaterminaaliksi. Kaupungin intressi olla mukana hankkeessa on juuri alikulkusillan uusimisen yhteydessä toteutettavan uuden matkaterminaalin toteuttaminen.

Erkkilän ylikulkusilta, Itsenäisyydenkadun alikulkusilta sekä Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusilta ovat osa Tampereen henkilöratapihahanketta. Tampereen henkilöratapiha hankkeen valtion rahoitus osuus on varmistumassa. Hankkeen rakentamisvaihe on tarkoitus käynnistää tammikuussa 2024.

Erkkilän ylikulkusilta

Erkkilän sillan uusimisen tavoitteena on parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja valtatie/kadun liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja, liikennemäärän lisääntyessä maankäytön lisääntymisen myötä. Sillan uusiminen mahdollistaa vaunuhoitojärjestelmien ja seisontaraiteistojen rakentamisen Naistenlahteen ja Erkkilänsillan kävely- ja pyöräilyliikenteen kehittämisen. Alueesta on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2010 ja ratasuunnitelma vuosina 2020-2021.

Itsenäisyydenkadun alikulkusilta

Asematunneli muodostuu yhtenäisenä rakenteena olevista Itsenäisyydenkadun alikulkusillasta ja Ratapihankadun sillasta. Asematunneli ja Itsenäisyydenkadun tunneli yhdistyvät matkaterminaaliksi.

Itsenäisyydenkadun alikulkusillan Toteuttamissopimus (Toteuttamissopimus VT-153 Tampere henkilöratapiha Itsenäisyydenkadun alikulkusilta) on hyväksytty ja allekirjoitettu jo vuonna 2021. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 22.2.2021 § 28 Tampereen kaupungin rahoitusosuudeksi 18,3 milj. euroa. Sopimushetken verrattuna kaupungin rahoitusosuus on noussut 18,3 milj. eurosta 26,8 milj. euroon. Kustannusnousujen pääsyinä ovat rakennuskustannusten nousu (MAKU-indeksi), suunnittelualueen laajentuminen Ratapihankadun ja Itsenäisyydenkadun osalta sekä suunnittelun edetessä tulleet tekniset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

ratkaisut. Kustannusten jakautumisesta on sovittu sopimuksessa. Sopimusta ei ole tarpeen avata voimassaoloaika lukuun ottamatta.

Itsenäisyydenkadun alikulkusillan toteuttamissopimuksen kohdassa 8 Sopimuksen voimassaolo ja voimaantulo mukaisesti sopimus raukeaa, mikäli hankkeen rakentamisvaihetta ei käynnistetä vuoden 2023 loppuun mennessä. Sopimuksen raukeamispäivämäärää jatketaan vuodella 31.12.2024 saakka. Rakentamisvaihe on tarkoitus käynnistää vuoden 2024 tammikuussa. Suunnitellun aikataulun pitäminen on tärkeää muun muassa rakentamistöiden mahdollistamiseksi järjestettyjen rautatieliikenteen liikennekatkojen vuoksi.

Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusillat

Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusilltojen uusiminen mahdollistaa raideliikenteen järjestelyjen parantamisen hankkeen tavoitteiden mukaiseksi.

Hankkeen tavoitteena Väyläviraston osalta on, että

- rautatieliikenteen turvallisuus paranee nykytilasta (kansilla olevat siltapelkat, jotka ovat syttyneet ajoittain palamaan, poistuvat rakenteesta)
- ratapihan toiminnallisuus ja liikenteen välityskyky ja toimitusvarmuus paranee, kun raiteita ja vaihteita voi sijoittaa geometrisesti siltakansille
- turvallisuus paranee, kun siltojen tulopenkkojen painumakohdat korjataan
- turvallisuus paranee, kun teräsristikkosilltojen väsymisen aiheuttamat vauriot poistetaan toteuttamalla uudet teräsbetoniset siltakannet.

Hankkeen tavoitteena kaupungin osalta on, että

- Tampereen valtatie vaakageometriaa, linjausta ja poikkileikkausta voidaan muuttaa kaupunkikehityksen vaatimalla tavalla parantaen pyöräily- ja jalankulkuliikenneväylien toiminnallisuutta ja palvelutasoa
- maan alla oleva sähköverkkolinja saadaan muutettua turvallisemmaksi
- liikenteen turvallisuutta parantavien uusien väylämuutosten toteuttaminen mahdollistetaan
- alueen toiminnallisuus ja viihtyvyys paranevat.

Toteutussopimuksien kustannukset ja ehdot on saatu neuvoteltua ja sopimukset ovat valmiit hyväksyttäväksi. Toteutussopimuksien hyväksyminen varmistaa Tampereen henkilöratapiha hankkeen etenemisen aikataulussa ja Kannen alueen kehittämisen jatkamisen.

Sopimusten vastuuhenkilöksi nimetään kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mikko Nurminen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tiedoksi

Jukka Männikkö, Arto Vuojolainen, Teppo Rantanen, Mikko Nurminen, Milko Tietäväinen, Tero Tenhunen, Markku Ahonen, Pekka Ranta, Vesa-Matti Kangas, Maaret Kastelli, Marko Sivonen, Anna-Maija Väänänen, Anniina Ylä-Mattila

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Teppo Rantaselle, johtaja Mikko Nurmiselle, hankejohtaja Tero Tenhuselle, hankekehityspäällikkö Markku Ahoselle sekä rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Lassi Kaleva saapui kokoukseen.

Asian käsittelyn kuluessa pormestari Kalervo Kummola teki seuraavan lisäponsiehdotuksen:

"Kaupunginhallitus edellyttää, että hankkeet aikataulutetaan siten, ettei muulle liikenteelle aiheudu kohtuutonta ja haittaa ja ettei Ratapihankatua, Viinikankatua eikä Tampereen valtatieä suljeta missään vaiheessa kokonaan autoliikenteeltä."

Puheenjohtaja tiedusteli ehdotuksensa saamaan kannatusta ja totesi sen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 27.12.2023 www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköisesti 22.12.2023.

Muutoksenhakuviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere
22.12.2023

Karoliina Vehmaanperä
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kunnallisvalitus

§191

Kunnallisvalitusohje

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa muutosta hakea myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaisen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.